

Policie České republiky (PČR) - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy,

Odbor služby dopravní policie

Kongresová 1666/2

140 00 Praha 4

DS:rkiai5y

V Praze dne 20. 3. 2026

Věc: VÝZVA K ŘEŠENÍ SITUACE VE STARÝCH VOKOVICÍCH

Vážení,

obracíme se na Vás jménem spolku Hlas Vokovic, spolku místních obyvatel, s **naléhavým podnětem k řešení dlouhodobě neuspokojivé dopravní situace v oblasti Starých Vokovic v Praze 6**, zejména v ulicích Vokovická, Na Krutci a V Středu.

Ačkoliv má být oblast Starých Vokovic zklidněnou oblastí s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod a se zákazem vjezdu vozidel delších 10 m v celé oblasti (vyjma vozidel s příslušným souhlasem) či vozidel nad 3,5 t (ulice Na Krutci), každodenní realita tomu nenasvědčuje.

Oblast Starých Vokovic je bohužel značně zatížena tranzitní dopravou, a to i přesto, že by tomu tak být nemělo. Tranzitní doprava plyne od ulice Evropské ulicí Vokovickou a ulicí Na Krutci a dále na ulici Horoměřickou a opačně. Ulice Na Krutci je přitom pouze místní obslužnou komunikací, když z lesní oblasti přechází do vilové čtvrti. Vokovice jsou tak využívány jako zkratka či zcela běžná trasa pro tranzitní vozidla. Bohužel zejména tranzitní vozidla (ale nejen ta), která dle dopravních měření tvoří až 80 % průjezdů, absolutně nerespektují charakter oblasti a Vokovicemi projíždějí co nejrychleji. Oblastí pak projíždějí i zakázaná vozidla jako by příslušné dopravní značky neexistovaly.

V uvedené lokalitě tak dochází k **masivnímu a systematickému porušování dopravních předpisů**. Jedná se zejména o:

- výrazné a masivní překračování nejvyšší povolené rychlosti,
- vjezd nákladních a jiných nepovolených vozidel do oblasti se zákazem vjezdu,
- nedávání přednosti v jízdě či chodcům, nebezpečné předjíždění a další rizikové chování řidičů.

RYCHLOST VOZIDEL

Ohledně nedodržování nejvyšší povolené rychlosti uvádíme, že ulice Vokovická a Na Krutci dnes fakticky fungují jako tranzitní komunikace s charakterem „rychlostní tepny“, a to navzdory tomu, že se jedná o rezidenční oblast. V porovnání s jinými částmi Prahy 6 se zónou 30 (např. Hanspaulka či Ořechovka) zde

zcela chybí zejména dostatečné zpomalovací prvky. V současnosti se zde nachází pouze jedna vyvýšená křižovatka, což je zcela nedostatečné s ohledem na průjezdnost oblasti.

Pro projíždějící vozidla je tak **běžné projíždět oblastí rychlostí 50 km/hod i vyšší.** Typickým jízdním chováním řidičů přijíždějících z ulice Evropská je zachování rychlosti z hlavní komunikace, zpomalení až na jediné vyvýšené křižovatce (Vokovická × K Červenému Vrchu) a následné opětovné zrychlení. K brzdění dochází zpravidla pouze při odbočení do ulice V Středu nebo v případě nutnosti dát přednost vozidlům zprava. Pokud vozidlo pokračuje do ulice Na Krutci, dochází bezprostředně po odbočení k dalšímu zrychlení a ulicí Na Krutci se běžně pokračuje rychlostí kolem 50 km/hod až do dalšího přirozeného zpomalení v zatáčce.

Obdobná situace nastává i při průjezdu opačným směrem. Vozidla v ulici Na Krutci ve stoupání rychle nabírají rychlost a hranice 30 km/hod dosahují zpravidla až při brzdění před křižovatkou s ulicí Vokovická. Po průjezdu křižovatkou následně opět dochází ke zrychlení a pokud řidič nemusí dát přednost vozidlu z ulice V Středu, pokračuje ulicí Vokovická vysokou rychlostí.

Problematickou situací je zatížena rovněž ulice V Středu, kterou denně projíždějí stovky vozidel směřujících zejména ke sportovnímu areálu Aritma, parkovací ploše u nádrže Džbán a také k Lumina Parku / Dino Parku. Přestože zde byla provedena určitá dopravně-bezpečnostní opatření, situace v některých částech ulice nadále neodpovídá zamýšlenému režimu zklidněné oblasti.

Ulice Vokovická i ulice Na Krutci jsou sice osazeny informativními radary rychlosti, avšak bez většího efektu. Pokud jde o radar v ulici Na Krutci je tento umístěn na počátku ve stoupání, kde rychlost ještě není taková, avšak i tak zde cca ¾ řidičů překračují rychlost (!). Obdobnou statistiku má bohužel i radar v ulici Vokovické (viz statistiky GEMOS). Tento radar má na některé řidiče efekt, avšak v ostatních částech ulice Vokovické či Na Krutci již maximální povolenou rychlost nerespektují. Pokud tedy rychlost u radarů nedodrжуje až 75 % řidičů, lze důvodně předpokládat, že mimo dosah těchto zařízení je situace ještě závažnější. A tomu můžeme přisvědčit.

Je zřejmé, že jednotlivá drobná překročení rychlosti nepředstavují zásadní problém. V praxi však řidiči běžně projíždějí oblastí rychlostí 40 km/hod, 50 km/hod i 60 km/hod, často stylem prudkého zrychlování a brzdění. Takové chování je umožněno i tím, že průjezdnost oblasti není v současnosti žádným způsobem výrazně omezena.

Rychlost vozidel má přitom zásadní vliv nejen na bezpečnost silničního provozu, ale i na kvalitu života místních obyvatel. V zóně 30 mají chodci a obyvatelé rezidenční oblasti faktickou prioritu a tranzitní doprava by tomu měla odpovídat zvýšenou opatrností. V praxi však tento princip není v dané lokalitě respektován. Rychlost vozidel pak má vliv samozřejmě také na hluk, který rychle jedoucí vozidla způsobují pod okny rodinných domů.

Z pouhých statistik informativních radarů tak plyne¹, že ¾ řidičů nedodrжуjí ve Starých Vokovicích nejvyšší povolenou rychlost. Jedná se tak potencionálně o deseti tisíce přestupků v této oblasti měsíčně, které nejsou jakkoli penalizovány či jim není předcházeno.

¹ <https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/monthlyStatistics/name/praha-6?idPamDevice=1505997376>
<https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/monthlyStatistics/name/praha-6?idPamDevice=1733140122>

ZAKÁZANÁ VOZIDLA

Podle dostupných statistik z měřicích zařízení GEMOS² **projíždějí ulicí Na Krutci denně stovky nákladních vozidel, přestože je jejich vjezd do této oblasti zakázán.** Oblastí běžně projíždějí velké dodávky, nákladní automobily, stavební technika, traktory, soupravy, ale i kamiony.

Zákaz vozidel nad 3,5 t v ulici Na Krutci zde pak byl zaveden zejména s ohledem na charakter oblasti, která je rezidenční čtvrtí a mělo jím dojít k jejímu zklidnění. Tyto těžká vozidla však působí značný hluk a mají negativní vliv na životní podmínky místních obyvatel. Další skutečností pro tento zákaz je i profil ulice Na Krutci která je obslužnou místní komunikací s šířkou pouhých 5 m a provoz velkých vozidel na této komunikaci ohrožuje další účastníky silničního provozu.

Bohužel tento zákaz není respektován, když není jakkoli vymáhán a nedochází ani k nárazové preventivní kontrole. Je přitom evidentní, že dané dopravní značení je systematicky řidiči ignorováno a lze se i domnívat, že zákaz opakovaně porušují totožní řidiči, kteří tuto „trasu“ využívají.

Rozsah přestupků vjezdu zakázaných vozidel dosahuje řádově až stovek případů denně, tisíce měsíčně a nejsou jakkoli penalizovány nebo jim není předcházeno.

S ohledem na výše uvedené vnímáme dlouhodobou absenci systematické kontroly a účinného vymáhání dopravních pravidel, **aby k daným dopravním přestupkům nedocházelo a bezpečnost a kvalita života místních obyvatel tak nebyla nadále negativně ovlivňována.** Samotná přítomnost dopravního značení bez reálné kontroly jeho dodržování se v praxi ukazuje jako nedostatečná. Pouhé projíždění hlídek danou oblastí nemá zjevný preventivní účinek a situaci neřeší. Pro zlepšení situace je nezbytné provádění cílených kontrol.

Žádáme Vás proto, aby policie v rámci svých pravomocí:

1. zajistila pravidelné a cílené hlídky zaměřené na měření rychlosti a kontrolu zákazu vjezdu,
2. důsledně sankcionovala zjištěné přestupky,
3. iniciovala či podpořila instalaci dalších dopravně-bezpečnostních opatření (zejména zpomalovací prvky, zúžení vozovky či jiné stavební a bezpečnostní úpravy),
4. iniciovala či podpořila instalaci úsekového (sankčního) radaru, který by představoval nejeфективnější nástroj ke stabilnímu zlepšení situace.

Současný stav představuje každodenní bezpečnostní riziko pro obyvatele oblasti. Domníváme se, že takto rozsáhlé a systematické porušování dopravních předpisů by nemělo zůstat bez odpovídající reakce příslušných orgánů. **Žádáme tak, aby příslušné orgány přestaly být k tomuto porušování právních předpisů benevolentní a aktivně spolupracovaly na dosažení konkrétních a účinných opatření.**

² <https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/monthlyStatistics/name/praha-6?idPamDevice=1505997376>

Jsme pak samozřejmě připraveni situaci dále dokumentovat a **poskytnout součinnost při hledání řešení a zapojit se do dialogu s příslušnými subjekty.**

Jsme si vědomi omezených kapacit Policie České republiky. Zároveň se však domníváme, že i občasné cílené kontroly by vyslaly motoristům jasný signál a mohly by mít významný preventivní dopad na bezpečnost provozu i kvalitu života ve Starých Vokovicích.

Děkujeme Vám za pozornost věnovanou této závažné problematice.

S úctou

spolek Hlas Vokovic